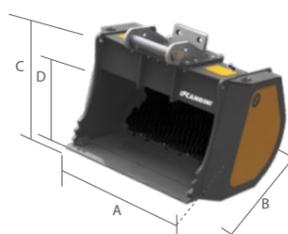




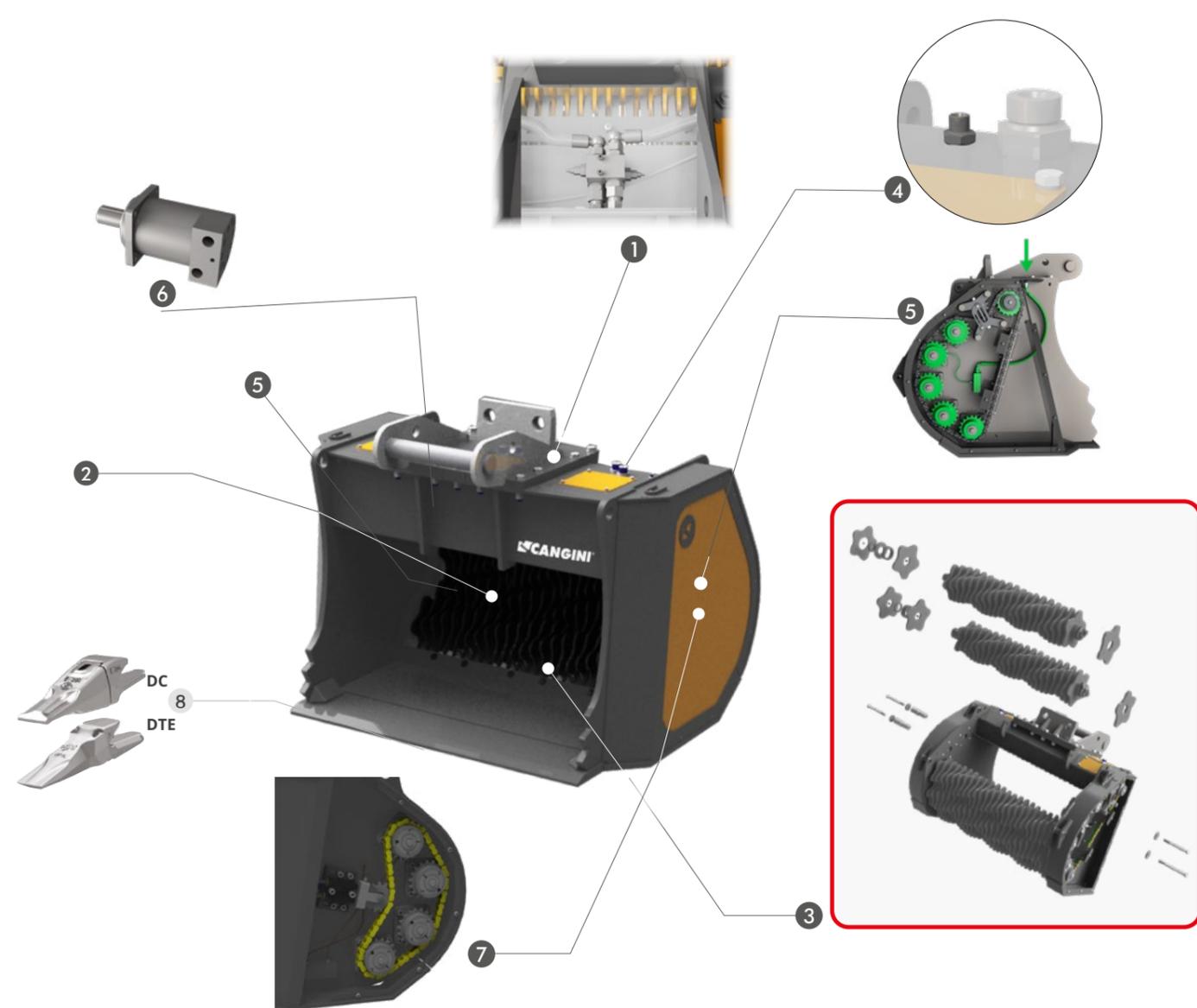
LA BENNA VAGLIATRICE VRC È ADATTA ALLA SELEZIONE DI DIVERSI MATERIALI DERIVATI DA DEMOLIZIONI O SCAVI. LO SPESSORE DEL MATERIALE DA VAGLIARE VA DA 0-35MM IN CONFIGURAZIONE STANDARD. IL SUO DESIGN È PENSATO PER FACILITARE IL CARICO DEL MATERIALE ED EVITARE USURE. IL SISTEMA DI VAGLIO È FACILMENTE SOSTITUIBILE PER UNA SEMPLICE MANUTENZIONE. LA SELEZIONE AVVIENE ATTRAVERSO UN GRUPPO ALBERI DISTRIBUITO PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.



	TONS	2.5-6.0	4.0-8.0	7.0-10.0	9.0-14.0	13.0-18.0	16.0-22.0
MOD.		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
A	MM	755	1085	1385	1270	1470	1570
LARGHEZZA LAMA	MM	600	900	1200	1000	1200	1300
B	MM	740	740	740	975	975	1160
C	MM	665	665	665	880	880	1010
D	MM	450	450	450	585	585	665

	SENZA ATTACCO	KG	300	410	505	925	1100	1510
		KG	490	705	900	1500	1820	2570
		MM	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *	0-35 *
	MINIMO - MAX.	L/MIN	40 - 75	60-90	60-90	70-120	70-120	90-140
		N.	4	4	4	4	4	5
	CAPACITÀ SAE	L	165	265	370	510	660	1000
	CAPACITÀ ORARIA	M ³ /H	20	32	44.5	61	78	112
	AREA VAGLIATURA	M ²	0,35	0,55	0,70	0,75	0,90	1,25

		VRC 40	VRC 60	VRC 90	VRC 120	VRC 160	VRC 200
	N.	4	4	4	4	4	4
8	DENTI DC	DC 03 (KG 2,1)	DC 03 (KG 2,1)	DC 08 (KG 2,1)	DC 13 (KG 1,7)	DC 15 (KG 16,1)	DC 15 (KG 16,1)
8	DENTI DTE	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 17 (KG 3)	DTE 19 (KG 6)	DTE 23 (KG 8,8)	DTE 29 (KG 12,5)



SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

- 1 VALVOLA ANTIURTO**
PROTEGGE IL MOTORE DAI PICCHI DI PRESSIONE CHE SI GENERANO DURANTE IL LAVORO.
- 2 GRUPPO ALBERI**
È POSSIBILE REALIZZARE CONFIGURAZIONI, FORME E MATERIALE SPECIFICO A SECONDA DELLE NECESSITÀ. I SINGOLI DISCHI SONO SOSTITUIBILI SINGOLARMENTE.
- 3 SOSTITUZIONE DISCHI**
È POSSIBILE SOSTITUIRE UN SINGOLO ALBERO SENZA SMONTARE GLI ALTRI.
- 4 DRENAGGIO A SCARICO LIBERO**
- 5 INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO DEI CUSCINETTI E TRASMISSIONE COLLEGABILE ALL'IMPIANTO CENTRALIZZATO DELLA MACCHINA**
- 6 MOTORE AD ALTA RESISTENZA**
ALTE PRESTAZIONI FINO A 70 (M³/H) DI MATERIALE LAVORATO
- 7 TENSIONAMENTO AUTOMATICO DELLE CATENE**

OPTIONAL

- 8 DENTI DC DENTI DTE**

NB: A CAUSA DEL MOTORE HEAVY DUTY È FORTEMENTE CONSIGLIATO IL DRENAGGIO PER PRESERVARE LE CONDIZIONI NEL LUNGO PERIODO